



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Қунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz

№

27/912-11

от 08.05.2026 г.

Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР

Министерство транспорта Российской  
Федерации

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании письма Министерства железной дороги Туркменистана от 29.04.2026 №01-17-1504 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 53** к официальному тексту Тарифной политики по ТРК.

Пункт 15 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.4. в следующей редакции:

«15.4. На период с 01.05.2026 по 31.05.2026 (включительно):

**1. При транзитных перевозках\*:**

1.1.	через п/п Акьяла (эксп.) грузов в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах	0,50
1.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) (кроме участков Серхетяка (эксп.) – Акьяла (эксп.) – Серхетяка (эксп.), Серхетяка (эксп.) – Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.3.	на участке Серхетяка (эксп.) – Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
1.4.	на участках Сарахс (эксп.) – Серхетабад (эксп.), Сарахс (эксп.) – Имамназар (эксп.), Сарахс (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл.	0,60

	ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	
1.5.	на всех транзитных участках ТРК гружёных (кроме грузов алюминий и глинозём) и порожних контейнеров	0,60
1.6.	на всех транзитных участках ТРК в контейнерах и в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) из/в Таджикистана	0,60
1.7.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60
1.8.	на участках Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) – Фарап (эксп.), Тахиаташ (эксп.) в вагонах (независимо от их принадлежности):	
	- грузов «Тростниковый сахар прочий» (ГНГ 17011400) с позицией сахар-сырец (ЕТСНГ 521054), «Тростниковый сахар прочий для рафинирования» (ГНГ 17011410), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2304), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (ГНГ 2306)	0,60
	- всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозёма и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27):	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,80
	в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.9.	При перевозках в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27 (кроме позиции ГНГ 2711) на участках Серхетяка (эксп.) – Серхетабад (эксп.), Серхетяка (эксп.) – Имамназар (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Серхетабад (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Имамназар (эксп.)	0,70
1.10.	На участке Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.11.	При перевозках экспортного груза из Ирана «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) назначением в Республику Таджикистан на транзитном участке Сарахс (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.12.	При перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме	

	нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):	
<b>1.12.1.</b>	из/в автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в/из приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз	0,60
<b>1.12.2.</b>	из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбаши-1 (порт/перевалка):	
	- (кроме участков Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (эксп) – Разъезд №161 (эксп.) и обратно)	0,50
	- на участках Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Разъезд 161 (эксп.) и обратно	0,60
<b>1.13.</b>	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу грузов на грузовых дворах станций Артык, Этрек, (а так же Сарахс на участке Серхетяка экс – Сарахс):	
	- из автомобильного транспорта в приватный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,50
<b>1.14.</b>	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу на грузовом дворе станций Сарахс (кроме на участке Серхетяка экс – Сарахс):	
	- из автомобильного транспорта в приватный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,60
<b>1.15.</b>	на участке Разъезд 161 (эксп.) – Туркменбаши-1 (эксп.) «Алюминий нелегированный» (код ГНГ 76011000), на участке Туркменбаши-1 (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) «Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда» (глинозём) (код ГНГ 28182000) в вагонах независимо от их принадлежности (в инвентарных вагонах при условии освобождения от платы за пользование за время их нахождения на территории Туркменистана в гружённом состоянии с указанным грузом)	0,50
<b>1.16.</b>	на участках Серхетяка (эксп.)/Тахиаташ (эксп.)/	0,50

	Туркменбаши 1 (эксп.) – Сарахс (эксп.)/Акяйла (эксп.)/Артык (эксп.) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах, а так же при возврате пустых частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в обратном направлении	
1.17.	При возврате пустых в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов из/под выгрузки контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, на участках Серхетяка (эксп.) – Сарахс/Этрек/Имамназар (эксп.) через экспедиторскую компанию АО «ТЛЦТ»	0,50
1.18.	<p>на участке Фарап (эксп.) – Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах (независимо от их принадлежности), с условием освобождения от платы пользования инвентарных вагонов за все время нахождения на территории Туркменистана:</p> <p>«Парафин синтетический с содержанием масел менее 0,75 мас.%, с молекулярной массой 460 и более, но не более 1560» (позиция ГНГ 27122010) с позицией нефть синтетическая (нефть Фишера-Тропша) из смеси углеводородов синтетических с содержанием парафиновых углеводородов не менее 95% (ЕТСНГ 215239).</p> <p>«Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, с содержанием серы не более 0,001 мас.%, с содержанием биодизеля 80 мас.% или более (за исключением с содержанием биодизеля, а также для химических преобразований)» (позиция ГНГ 27101942) с позицией топливо дизельное синтетическое (дизель Фишера-Тропша) (ЕТСНГ 214113)</p> <p>«Топливо для реактивных двигателей среднее» (позиций ГНГ 27101921) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (керосин Фишера-Тропша) (ЕТСНГ 212090).</p> <p>«Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного [керосина])» (ЕТСНГ 214039) (ГНГ 27101929);</p> <p>«Дистилляты легкие и продукты, полученные из нефти или битуминозных пород н.у.к. (за исключением с содержанием биодизеля, для химических преобразований, а также бензинов специальных, бензина моторного и топлива легкого для реактивных двигателей)» (ГНГ 27101290);</p>	0,50

	«Мочевина, в водном растворе, содержащая более 45 мас.% азота в пересчете на сухой безводный продукт, и содержащая более 33,2 мас.%, но не более 55 мас.% мочевины (кроме в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг)» (позиция ГНГ 31021015) (ЕТСНГ 433046)».	
	«Масла смазочные и другие продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27» (ЕТСНГ 215210) (ГНГ 27101971);	0,60
<b>1.19.</b>	При транзитных перевозках грузов по территории ТРК через п/п Артык (эксп.) в частных (не принадлежащих перевозчику) и арендованных вагонах, а также, в вагонах инвентарного парка ТРК код (67).	0,50

## 2. При импортных перевозках\*:

<b>2.1.</b>	через п/п Акьяла (эксп.) грузов (кроме алюминия, глинозёма) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
<b>2.2.</b>	через п/п Серхетяка (эксп.) груза «Пшеница и меслин» (ГНГ 1001) (независимо от их принадлежности)	0,60
<b>2.3.</b>	через Туркменбаши-1 (порт/перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от их принадлежности)	0,60
<b>2.4.</b>	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акьяла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60

## 3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF)\*:

<b>3.1.</b>	груженых контейнеров (кроме перевозки танк контейнеров и в контейнере-цистерне нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)	0,50
<b>3.2.</b>	груза «Полимеры этилена в первичных формах» (ГНГ 3901) и груза «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (ГНГ 3902):	
	при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши-1 и Янгыджа	0,50
	при всех прочих перевозках указанных грузов	0,70
<b>3.3.</b>	грузов «Удобрения минеральные или химические, калийные» (ГНГ 3104), «Удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий; удобрения прочие; товары данной главы в таблетках или в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг» (ГНГ 3105),	0,50

	«Удобрения минеральные или химические, азотные» (ГНГ 3102), «Цементы огнеупорные, растворы строительные, бетоны и аналогичные составы, кроме товаров позиции 3801» (ГНГ 3816), «Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперсульфатный и аналогичные гидравлические цементы, неокрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров» (ГНГ 2523), «Стекло литое и прокатное, листовое или профилированное, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло тянутое и выдувное, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло термически полированное и стекло со шлифованной или полированной поверхностью, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное иным способом» (ГНГ 7003 - 7005)	
3.4.	«Битума нефтяного» (ГНГ 27132000) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику): - при загрузке вагона до 50 тн (включительно) - при загрузке вагона свыше 50 тн	0,50 0,70
3.5.	«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)», «Бензины авиационные», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)», «Топливо лёгкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)» (ГНГ 27101225 — 27101270), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент в направлении Серхетабад (эксп.), Имамназар (эксп.) далее в Афганистан и в направлении Туркменбаши в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,60

3.6.	<p>«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)»,</p> <p>«Бензины авиационные»,</p> <p>«Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)»,</p> <p>«Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)»,</p> <p>«Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)»,</p> <p>«Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)»,</p> <p>«Топливо легкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)» (ГНГ 27101225 — 27101270),</p> <p>«Керосин осветительный (за исключением топлива для реактивных двигателей)» (ГНГ 27101925),</p> <p>«Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного (керосина)» (ГНГ 27101929), производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши-2 в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику);</p>	0,70
	<p>производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 и 3.8 настоящей таблицы) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)</p>	0,80
3.7.	<p>Перевозки грузов (кроме гл. ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)</p>	0,60
3.8.	<p>Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27, в том числе «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана</p>	0,70
3.9.	<p>При перевозках груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (код ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) на участке Туркменбаши-2 – Фарап (эксп.) назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)</p>	0,70
3.10.	<p>При экспортных перевозках груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (ГНГ 2503) на всех направлениях, кроме участка Сарахс – Сарахс (эксп.).</p>	0,50



3.11.	«Масла прочие смазочные и прочие тяжёлые масла и продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101999/ЕТСНГ 213197), «Жидкости гидравлические, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101983), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций Туркменбаши-1 и Туркменбаши-2 через п/п Сарахс (эсп.) и Серхетяка (эсп.)	0,70
3.12.	При перевозках груза «Серная кислота; олеум» (ГНГ 28070000/ЕТСНГ 481232) через п/п Серхетяка (эсп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,50
3.13.	Всех видов грузов с осуществлением операций по перегрузу в пути следования на грузовых дворах станции Этрек	0,50

*\* В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку; в случае совпадения условий применения понижающих и повышающих коэффициентов, если не оговорено иное, применяется повышающий коэффициент; при равных размерах скидок - один коэффициент.».*

Управление делами Тарифной политики

Генеральный директор  
(Председатель Правления)



А. Умбетов